

途中の因幡船岡「いなばふなおか」駅名が、因幡「いなば」駅と簡略されて イタズラ されたら、どうなるかも考えた。

その駅は、“100人乗っても壊れない”駅に改造されたかも知れなかった？

続いて隼「はやぶさ」駅もあったが、「寝台特急 はやぶさ」は見えなかった。

安部「あべ」駅もあったが、夜も遅かったので アベック らしき人影は見えなかった。

また、ここは「男はつらいよ」のロケ地になった駅であるが「寅さん」は見えなかった。

この駅にも床屋さんが併設してあったが、お客さんは見えなかった。

この床屋さんは腕が良く“虎刈り”は考えられないが、「寅さん」は“虎刈り”を恐れていた。

また、八東「はっとう」駅もあったが、暗いせいか“八東美人”も“八方美人”も現れなかった。

“八方美人”がない理由は、駅名は八東であるが、町は八頭町であったからだ。

丹比「たんび」と言う難読駅が、終点手前にあったが決して辺鄙「へんぴ」ではなかった。

終着駅である若桜駅には 21:23 と遅く、駅には誰もいなく駅も若さを失っていた。

直ぐの折り返しの列車で郡家駅に戻った。

郡家駅からは再び因美線に乗り、今日の終着駅は鳥取着 22:21 であった。

今日も中国山地をさ迷いながら、入ったり出たり“質屋通い”のような列車の旅であった。

瀬戸駅の駅長さんとの会話を思い出しながら駅前のホテルに宿泊した。

夢の中で瀬戸駅長さんから貰った名刺には、何と小生の姓に名前が変わっており“正真正銘”の駅長になった夢を見ていたが、朝には幻しであることが分り正に、“夢は逆夢”になりガッカリした。そして、“夢は夜ひらく”にもならなかった。

しかし、日南線にあった内海「うちうみ」駅と目度度く結ばれて、「瀬戸内海駅」が誕生していた。無職の青年は、今頃、鳥取砂丘で野宿しているかと思うと若さ「若桜」を感じる。

小生は一流ホテル？で老人ホーム並みの待遇を受けており、申し訳ないが歳の差を感じた。

智頭線満喫
100列車
急行
放題まつふ
上郡一智頭
15.8.-5
智頭急行株式会社
旅客運賃 大人1,000円
智頭急行は、平成15年11月1日から平成15年12月31日までです。
営業列車は限り有線です。当日は、上郡から智頭間で対発
でも乗り降りできます。
特急列車には、ご利用できません。
ご利用は、智頭線各駅の駅員等のサービスを受けられる場合は、
施設で乗車目的の記入を受けて下さい。
ご利用前に窓口で、駅員無償乗車券のご乗車の場合は運転
士から乗車目的記入を受けて下さい。
大人1枚で、小児2枚が使用できます。
ご利用期間内で未使用に限り発売場所でも払い戻し致します。
(手数料は1枚につき200円です)

ようこそ智頭線へ
...剣聖武蔵と味わう旅
15.8.-5
智頭急行
宮本武蔵駅
普通入場券 140円
発売当日1回限り有効
乗車車内に立入ることできません
小児 70
武蔵の里・五輪の
青年宮本武蔵像
武蔵像「遠藤184号」
(武蔵國料理所蔵)

JR
瀬戸駅長
笑顔ひろがる
駅づくり、
始めます。
普通入場券
瀬戸駅
8月5日1回限り有効
乗車車内に立ち入ることできません。
発売時刻から2時間以内有効
¥70
15.-8.-5 瀬戸駅 14:18
70126-05 瀬戸駅 1枚発行

No. 1326-45
乗車証明書
郡家駅
改札口をお出になるときは又
はJR線に乗り継がれるとき
は、駅係員又は車掌に提出
して下さい。
若桜鉄道株式会社